

# HELSINGIN SEUDUN YHTEISTYÖKOKOUS

## PÖYTÄKIRJA

Aika ja paikka 28.3.2018 kello 16.35 – 17.45 (Kaupunginvaltuuston istuntosali, Helsinki)

## Asiat

- 1 Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma 2019, hyväksyminen
- 2 Helsingin seudun yhteiset hallitusohjelmatavoitteet, hyväksyminen
- 3 Muut ajankohtaiset asiat

## Läsnä

### Helsinki

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Otso Kivekäs  
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jan Vapaavuori, pj.  
Kaupunginhallituksen jäsen Anni Sinnemäki  
Yhteysjohtaja Inga Nyholm, siht.  
Tiedottaja Paula Katajamäki

### Espoo

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Jyrki Kasvi  
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Markku Markkula  
Kaupunginjohtaja Jukka Mäkelä  
Tekninen johtaja Olli Isotalo  
Kaupunginsihteeri Mari Immonen

### Vantaa

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Antti Lindtman  
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Sari Multala (klo 17.35 saakka)  
Kaupunginhallituksen II varapuheenjohtaja Timo Juurikkala  
Kaupunginjohtaja Ritva Viljanen  
Kehittämisjohtaja Tarja Lumijärvi

### Kauniainen

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapani Ala-Reinikka  
Kaupunginjohtaja Christoffer Masar

29.3.2019

---

Järvenpää	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Eemeli Peltonen Kaupunginjohtaja Olli Naukkarinen
Nurmijärvi	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Kallepekka Toivonen Kunnanhallituksen puheenjohtaja Virpi Rätty Kunnanjohtaja Outi Mäkelä
Tuusula	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Ruut Sjöblom Kunnanhallituksen puheenjohtaja Arto Lindberg
Kerava	Kaupunginjohtaja Kirsi Rontu
Mäntsälä	Kunnanhallituksen puheenjohtaja Tapio Havula Kunnanjohtaja Esko Kairesalo
Hyvinkää	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Annika Kokko Kaupunginjohtaja Jyrki Mattila
Kirkkonummi	Kunnanhallituksen puheenjohtaja Timo Haapaniemi Kunnanhallituksen jäsen Reetta Hyvärinen Kunnanjohtaja Tarmo Aarnio
Vihti	Kunnanhallituksen puheenjohtaja Tuija Sundberg Kunnanjohtaja Erkki Eerola
Sipoo	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Heikki Vestman Kunnanhallituksen puheenjohtaja Kai Lindqvist Talousjohtaja Pekka Kivilevo
Asiantuntijat	Asunto-ohjelmapäällikkö Mari Randell, Helsingin kaupunki Yleiskaavapäällikkö Mari Siivola, Vantaan kaupunki Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi, HSL Osastonjohtaja Sini Puntanen, HSL Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela, KUUMA

29.3.2019

---

## 1 HELSINGIN SEUDUN MAANKÄYTÖN, ASUMISEN JA LIIKENTEEN SUUNNITELMA (MAL 2019), HYVÄKSYMINEN

MAL 2019 on Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen strateginen suunnitelma, jossa kuvataan, miten seutua kokonaisuutena pitäisi kehittää vuosina 2019–2050. MAL 2019 -suunnitelman visiona on vetovoimainen, monipuolista asumista tarjoava Helsingin seutu, jossa on omailmeisten keskusten verkosto ja jossa liikutaan paljon jalan, pyöräliikenteellä ja joukkoliikenteellä. Visiota konkretisoivat neljä kärkitavoitetta: vähäpäästöinen, houkutteleva, elinvoimainen ja hyvinvoiva.

Suunnitelma on valmisteltu Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen asiantuntijoiden yhteistyönä MAL-neuvottelukunnan ja HLJ-toimikunnan ohjauksessa. MAL-projektiryhmä on koordinoanut prosessin ja sisällön valmistelua itse valmistelun tapahtuessa maankäyttöryhmässä, asumisen ryhmässä sekä liikenteen osalta HSL:ssä.

Suunnittelun alkuvaiheessa hyväksyttiin puiteohjelma 13.12.2016 HSL:n hallituksessa ja 29.11.2016 Helsingin seudun yhteistyökokouksessa. Suunnittelu on edennyt puiteohjelman mukaisesti. Aiempien suunnitelmien, MAL-sopimuksen, tehtyjen selvitysten, tutkimusten ja asiantuntija-arvioiden pohjalta valmisteltiin MAL 2019 -suunnitelman valmisteluun lähtökohdat ja tavoitteet (ns. raamipäätös). Lähtökohdat ja tavoitteet sekä tavoitetasot hyväksyttiin HSL:n hallituksessa 13.2.2018, KUUMA-johtokunnassa 14.3.2018 sekä Helsingin seudun yhteistyökokouksessa HSYK:issä 24.4.2018. Suunnitelman vaikutuksia on arvioitu SOVA-lain mukaisesti ja suunnitelmaa on valmisteltu tiiviissä yhteistyössä samanaikaisesti laadittavan Uusimaa 2050 maakunta-kaavan kanssa. MAL 2019 -suunnitelma on laadittu laajassa vuorovaikutuksessa seudun eri osapuolten kesken.

Helsingin seudun yhteistyökokous HSYK päätti kokouksessaan 13.11.2018 lähettää MAL2019-suunnitelmaluonnoksen lausunnoille maankäytön ja asumisen osalta. Vastaavasti HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 30.10.2018 lähettää suunnitelman luonnoksen lausunnoille liikenteen osalta. Lausuntoja pyydettiin kunnilta, valtion viranomaisilta, Uudenmaan liitolta sekä HSY:ltä ja kannanottoja muilta sidosryhmiltä. Lisäksi järjestettiin kaikille avoin verkkokysely. Lausuntoja saatiin 28 ja kannanottoja 20 kappaletta, kyselyyn tuli 775 vastausta. Lausunnoista ja kannanotoista on laadittu yhteenveto ja tiivistelmä ja kyselyn tuloksista on koottu erillinen raportti. HSL:n hallitus merkitsi suunnitelmaluonnoksesta ja arviointiselostuksesta saadut lausunnot ja kannanotot sekä yleiskyselyn tulokset tiedoksi 12.2.2019 ja lähetti ne myös Helsingin seudun yhteistyökokoukselle sekä KUUMA-johtokunnalle tiedoksi. KUUMA-johtokunta merkitsi asiakirjat tiedoksi 13.3.2019.

29.3.2019

---

Lausuntojen pohjalta suunnitelma ja vaikutusten arviointi on viimeistelty HLJ-toimikunnan ja MAL-neuvottelukunnan ohjaamana. Maankäytön osalta ensisijaisiin kehittämisvyöhykkeisiin lisättiin Kantvikin alue Kirkkonummelta sekä tehtiin tarkistuksia raportin tekstiosaan. Asumisen osalta pitäydettiin nykyisen kaltaisessa asuntojen hallintamuotojen jakautumisessa eri alueilla sekä tehtiin tarkistuksia raportin tekstiosaan. Liikenteen osalta lisättiin ennen vuotta 2030 aloitettaviin liikennehankkeisiin Pesararata sekä edellytysten täytyessä Kerava-Nikkilä –radan avaaminen henkilöliikenteelle. Liikenneinfrahankkeet priorisoitiin kolmelle ohjeelliselle toteutusjaksolle 2020 – 2023, 2024 – 2027 ja 2028-2031. Joukkoliikenteen runkoverkkokarttaa tarkistettiin ja osoitettiin KUHA-ohjelman priorisointiperiaatteet. Liikenteen päästövähennyksiä koskevaa osaa täsmennettiin etenkin tiemaksujen osalta. Myös suunnitelman rahoitusta koskevaa osaa on tarkistettu ja samoin on tarkistettu suunnitelman vaikutusten arviointiselostusta.

MAL 2019 -suunnitelman tavoitevuoden 2030 toimenpiteet on tarkoitus aloittaa vuoteen 2030 mennessä. Suunnitelman pohjalta valmistellaan ja neuvotellaan MAL-sopimus 2020–2023 valtion, seudun kuntien ja HSL:n kesken. Neuvotteluryhmä on nimetty ja sopimusneuvottelut ovat käynnistyneet ympäristöministeriön johdolla. MAL 2019 -suunnitelman ja sopimuksen toteutusta ja vaikutuksia tullaan seuraamaan vuosittain. Suunnitelma ja sopimus sovitetaan yhteen valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun kanssa.

Tavoitteena on saada suunnitelma hyväksytyksi kevään 2019 aikana. MAL 2019 -suunnitelman hyväksyy HSYK maankäyttö- ja asumissisältöjen osalta lähettämällä ne edelleen kuntien hyväksyttäväksi.

Liikennesisältöjen osalta HSL:n hallitus hyväksyi suunnitelman kokouksessaan 26.3.2019 ja päätti lähettää suunnitelman liikenneosion hyväksymiskäsittelyyn KUUMA-johtokunnan kautta niihin kuntiin, jotka eivät ole HSL:n jäseniä. Hallitus myös päätti, että liikenteen hinnoittelun osalta selvitykset optimaalisista malleista, vaikutusarviointit ja vaadittava lainsäädäntö laaditaan ensin ja päätökset seudulla tehdään näiden jälkeen. Lisäksi hallitus teki muutamia täsmennyksiä suunnitelmaraporttiin.

#### Päätös

Helsingin seudun yhteistyökokous päätti merkitä tiedoksi toimitusjohtaja Suvi Rihtniemen, asunto-ohjelmapäällikkö Mari Randellin, yleiskaavapäällikkö Mari Siivolan sekä osastonjohtaja Sini Puntasen katsauksen MAL 2019-suunnitelmaan sekä HSL:n hallituksen kokouksessaan 26.3.2019 tekemän päätöksen ja täsmennykset suunnitelmaraporttiin.

29.3.2019

---

Helsingin seudun yhteistyökokous päätti puheenjohtajan ehdotuksesta, että MAL-suunnitelmaraportin sivun 23 kuvaa 12 (MAL 2019 ensisijaiset kehittämisvyöhykkeet ja uusiin joukkoliikenneinvestointeihin kytkeytyvät vyöhykkeet) tarkistetaan seuraavasti: Espoon ensisijaista vyöhykettä tarkistetaan Kalajärvi-Viiskorpi alueella siten, että "uuteen joukkoliikenneinvestointeihin kytkeytyvä ensisijainen vyöhyke" muutetaan ensisijaiseksi vyöhykkeeksi ja alue-ajasta pienennetään kokouksessa pöydälle jaetun karttaliitteen mukaisesti. Lisäksi tarkistetaan MAL-suunnitelmaraportin sivun 24 kuvaa 13 (Maankäytön ensisijaiset vyöhykkeet, asuntotuotantoennuste sekä vuoteen 2030 mennessä aloitettavat liikenneinvestoinnit) ensisijaisten vyöhykkeiden osalta.

Helsingin seudun yhteistyökokous päätti hyväksyä MAL 2019-suunnitelman maankäyttö- ja asumissisältöjen osalta kokouksessa tehdyin muutoksien sekä lähettää suunnitelman edelleen kuntien hyväksyttäväksi. Maankäyttöön liittyvät toimenpiteet on kuvattu suunnitelman luvussa 4.1. ja asumisen luvussa 4.2. Yhteistyökokous merkitsi lisäksi tiedoksi MAL 2019-suunnitelman vaikutusten arviointiselostuksen ja päätti lähettää sen MAL 2019:n hyväksymiskäsittelyn oheisaineistona kuntiin.

## 2 HELSINGIN SEUDUN YHTEISET HALLITUSOHJELMATAVOITTEET

PKS kaupunkien yhteiset hallitusohjelmataavoitteet hyväksyttiin PKS yhteistyöryhmässä ja julkaistiin 28.2.2019. KUUMA-seudun tavoitteet vahvistettiin KUUMA-johtokunnassa 28.11.2018. HSYK:in kokouksessa 13.11.2018 sovitusti on PKS ja KUUMA-tavoitteiden pohjalta laadittu Helsingin seudun yhteiset hallitusohjelmataavoitteet, jotka käsiteltiin seudun kunnan- ja kaupunginjohtajien kokouksessa 6.3.2019.

Päätös

Helsingin seudun yhteistyökokous merkitsi tiedoksi KUUMA-johtokunnan puheenjohtaja Kallepekka Toivosen esittelyn ja päätti hyväksyä Helsingin seudun yhteiset hallitusohjelmataavoitteet.

3

## MUUT AJANKOHTAISET ASIAT

Muita ajankohtaisia asioita ei ollut.

Kokouksen sihteeri

Inga Nyholm